



#### Beteckningar:

- 1 Avtappning slam
- 2 Inloppsskärm
- 3 Ventilationsanslutning
- 4 MIRI LARM nivågivare (tillval)
- 5 MIRI SLAM slamgivare (tillval)
- 6 Lukttätt låsbart lock
- 7 Utloppsskärm
- 8 Avtappning olja
- 9 MIRI PROFLEX provtagningsenhet (tillval)

#### \* tillval

Med tillvalsprodukt följer separat monteringsanvisning för dito.

Figur 1

## PRODUKTBESKRIVNING

Oljeavskiljare MIRI OAI 97 är avsedd för avskiljning av bensin, olja och andra lätta vätskor. OAI har inbyggt slamfång och koalesator. Koalesatorn är uttagbar för rengöring alternativt utbyte via inspektionsöppningen. Inlopp och utlopp är utförda med vattenlås. MIRI OAI 97 är avsedd för inomhusinstallation.

## FUNKTION

MIRI OAI 97 arbetar enligt gravimetrisk princip i kombination med den inbyggda koalesatorn.

Slam och tyngre partiklar faller till avskiljarens botten, medan oljan som är lättare än vatten stiger till ytan. Mindre oljepartiklar med liten stigkraft förenas i filtret genom koalescensverkan till större droppar, som därefter lätt avskiljs. Det renade vattnet strömmar in i utloppsröret och ut genom utloppet.

## FÖRE DRIFT

Kontrollera:

- att avskiljaren är fylld med vatten till utloppets nivå
- att larmgivaren når 150 mm under den statiska nivån vid uppfylld avskiljare enligt ovan
- att koalesatorn är monterad i sin kassett
- att funktionstest av larm är utfört.

Funktionskontroll utförs genom att lyfta givaren ur vattnet. Larmet skall då utlösas och avge ljus- och/eller ljudsignal. När givaren åter nedsänks i vattnet skall ljus- och/eller ljudsignal upphöra (se även separat anvisning för MIRI LARM).

## TÖMNING

För tömning av avskild olja finns kulventil ansl. 15 på utloppssidan.

För tömning av slam finns kulventil ansl. 40 nedtill på inloppssidan.

Tömning skall utföras vid larm om hög oljenivå eller om max. slamnivå är uppnådd.

Tömning rekommenderas dock vid 50 % av max. slamnivå eller vid 80 % av max. oljenivå.

Vid tömning:

- Lyft upp koalesator och larmgivare, rengör och okulärbesiktiga.
- Akta inredningen i avskiljaren för slag och stötar.
- Slamsug hela avskiljaren noggrant.
- **OBS!** Efter slamsugningen återfylls avskiljaren med färskvatten.

## SAND- ELLER SLAMFÅNG

Töm och/eller slamsug externa slamfång och rännor ofta för att minimera slammängden i oljeavskiljaren.



### SKYDDSFÖRESKRIFTER

I en avskiljare bildas giftiga och i vissa fall brandfarliga gaser.

lakttag försiktighet vid tömning och gå aldrig ner i en avskiljare utan att denna är väl ventilerad.

Vid nedstigning i avskiljare skall skyddsutrustning användas samt assistans vara närvarande.

Gällande föreskrifter avseende arbete i slutna utrymmen och hantering av gnistbildande verktyg/utrustning i avskiljaren skall följas.

Beakta kraven i:

AFS 1993:3 Arbete i slutna utrymmen

### VIKTIGT

- Använd endast s.k. självseparerande avfettningsmedel. De som inte tillhör denna grupp ger en stabil blandning av olja och vatten i oljeavskiljaren, dvs. olja avskiljs inte från vattnet i avskiljaren.
- Byte av tvättmedelskombination skall endast ske i samband med tömning av avskiljaren.
- Olja kan vara svårseparerad från vattnet om stora mängder varmvatten tillförs avskiljaren.
- Tömnings- och underhållsjournaler skall föras, sparas och hållas tillgängliga för tillsynsmyndighet. Journalen skall även innehålla noteringar avseende tillbud (reparationer, olyckshändelser mm).

---

### TILLSYN

#### En gång per vecka:

- Uppmätning av slamnivå (mätstock)

#### En gång per månad:

- Uppmätning av slamnivå (mätstock)
- Uppmätning av oljeskikt (mätstock)
- Okulär kontroll av koalesator
- Larmfunktion (se sep. D&U för larm)

#### En gång var 6:e månad:

(Underhåll av erfaren personal enligt SS-EN 858-2)

#### 1. SLAMFÅNG

Uppmätning av slamnivå (mätstock).

#### 2. AVSKILJARE

- Uppmätning av oljeskikt (mätstock).
- Kontroll av nivåalarmets funktion (se D&U för larm).
- Kontroll och rengöring av koalesator. Utbyte av filter vid behov.
- Nivå före/efter koalesator under drift (nivåskillnad max. 100 mm).
- Strukturell stabilitet och kondition (skador mm).

#### 3. PROVTAGNINGSTRUNN

a) Okulär kontroll och eventuell rengöring.

#### En gång vart 5:e år:

(enligt SS-EN 858-2)

Vart femte år utföres en mer omfattande inspektion av oljeavskiljaren och/eller slamavskiljaren. Avskiljaren skall då tömmas helt och en inspektion genom nedstigning utföres. Inspektionen skall omfatta följande delar:

- Ingående komponenter inspekteras med avseende på täthet.
- Kontroll avseende den strukturella konditionen (ev. sprickbildning i tank o. dyl.)
- Kontroll av invändig ytbehandling.
- Kontroll av inloppsämpare, skärmar, rör, koalesator mm avseende fastsättning och funktion.
- Kontroll av elektriska komponenter och larm.

---

### DIMENSIONSUPPGIFTER

Nominellt flöde l/s.....	Lagringsvolym slam, l .....	Lagringsvolym olja, l .....
Vätskevolym, l .....	Max.slamhöjd, m .....	Max. oljelager, m .....


**MIRI Oljeavskiljare - Driftsjournal**

Verksamhet: .....

Adress: .....

Avskiljarmodell: .....

Nom. flöde, l/s  Lagringsvolym slam, l  Oljelagrets tjocklek vid max. oljevolum, m   
 Vätskevolym, l  Lagringsvolym olja, l  Slanhöjd vid max. slamnivå, m

*Ovanstående uppgifter kan hämtas på [www.aco-nordic.se](http://www.aco-nordic.se)*

Datum	Sign.	Oljelager m	Slanhöjd m	Kontroll larm	Tömning	Transportör	Återfyllning vatten	Anmärkning/ övrigt