



\* tillval

Med tillvalsprodukt följer separat monteringsanvisning för dito.

#### PRODUKTBESKRIVNING

MIRI CDBP är en markförlagd betongkammare innehållande flödesregulator och tryckstegringsrör till bypass. MIRI CDBP används för att begränsa flödet till efterliggande oljeavskiljare så att dess maximala kapacitet inte överskrids.

Flödesregulatorn är utformad som en liggande, stympad kon med inlopp placerat i bottenytan i 45° vinkel mot regulatorns längdriktning. Vattengången genom regulatorn är horisontell. Regulatorn arbetar helt utan rörliga delar.

Tryckstegringsrörets höjd har ett bestämt förhållande till regulatorns ideala tryckhöjd. När regulatorn arbetar med avsedd kapacitet är den ideala tryckhöjden uppnådd och överskottsvattnet går i bypass.

#### FUNKTION

Flödet genom regulatorn begränsas med ett bestämt förhållande till tryckhöjden på tillloppssidan. När tryckhöjden uppströms stiger sammanpressas luften i regulatorns överdel. Kapaciteten ökar tills all luft försvunnit. När tryckhöjden ytterligare ökas minskar flödet genom regulatorn genom att en virvel har bildats. Virveln omvandlar vätskans tryckenergi till hastighet, rotation av vätskan, och därmed bromsas flödet genom regulatorn.

#### FÖRE DRIFT

Kontrollera att bypasskammaren inte innehåller några främmande föremål; trä, sten, papper eller dylikt.

#### UNDERHÅLL

Flödesregulatorn innehåller inga rörliga delar som erfordrar underhåll. Dock skall man utföra regelbunden kontroll av regulatorn och tryckstegringsröret för att se om det har kommit in främmande föremål.

Bypasskammaren skall kontrolleras vad avser slamavsättningar och vid behov slamsugas och rengöras.

#### SKYDDSFÖRESKRIFTER

Vid nedstigning i avskiljare eller dess komponentbrunnar skall skyddsutrustning användas samt assistans vara närvarande. Gällande föreskrifter avseende arbete i slutna utrymmen och hantering av gnistbildande verktyg/utrustning i avskiljaren skall följas.

Beakta kraven i:

AFS 1993:3 Arbete i slutna utrymmen

#### DIMENSIONSUPPGIFTER

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Behandlat flöde, l/s ..... | Regulator typ Cyklonbroms CY |
| Bypassflöde, l/s .....     | Bypasskammare diam. Ø .....  |



# MIRI Oljeavskiljare - Driftsjournal

Verksamhet: .....

Adress: .....

Avskiljarmodell: .....

Nominellt flöde, l/s  Lagringsvolym slam, l  oljeskiktets tjocklek vid max. oljevoly, m

Vätskevoly, l  Lagringsvolym olja, l  Slamhöjd vid max. slamnivå, m

*Ovanstående uppgifter kan hämtas på [www.aco-nordic.se](http://www.aco-nordic.se)*

| Datum | Sign. | Slamhöjd m | Kontroll larm | Tömning | Transportör | Återfyllning vatten | Anmärkning/övrigt |
|-------|-------|------------|---------------|---------|-------------|---------------------|-------------------|
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |
|       |       |            |               |         |             |                     |                   |